



ATTENTION

WAINMAN HAWAII LLC VOUS RECOMMANDE FORTEMENT DE PRENDRE DES COURS DE KITESURF, OU D'ÊTRE RESPONSABLE ET PRUDENT AVANT D'UTILISER CE PRODUIT SEUL. LES FABRICANTS ET FOURNISSEURS DE CE PRODUIT NE SONT PAS RESPONSABLES EN CAS DE DEGATS MATERIELS OU D'ACCIDENTS CORPORELS DUS A SOIT UNE SIMPLE UTILISATION, SOIT UNE MAUVAISE UTILISATION, SOIT UN USAGE EXCESSIF, OU UN USAGE IRRESPONSABLE DU PRODUIT PAR L'UTILISATEUR.

IL S'AGIT D'UNE PUISSANTE AILE DE TRACTION FAITE POUR LA PRATIQUE DU KITESURF SEULEMENT. CE N'EST NI UN PARACHUTE, NI UN PARAPENTE.

SI VOUS VOULEZ PRATIQUER LE KITESURF, IL FAUT D'ABORD APPRENDRE A LE FAIRE CORRECTEMENT ET PRUDEMMENT A L'AIDE D'UN MONITEUR DIPLOME ET EXPERIMENTE.

LE KITESURF EST UN SPORT EXTREME ET L'UTILISATION DE CET EQUIPEMENT PEUT ENGENDRER DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES ET MORTELLES A VOUS-MEME ET A CEUX QUI VOUS ENTOURENT. LES BLESSURES SONT DES RISQUES INHERENTS AU KITESURF ET CETTE PRATIQUE SIGNIFIE L'ACCEPTATION DE L'USAGER ET SA CONNAISSANCE DES RISQUES.

QUAND VOUS PRATIQUEZ, RESTEZ TOUJOURS DANS LA ZONE DE NAVIGATION OU VOUS AUREZ PLUS DE VISIBILITE, ET NE VOUS ELOIGNEZ PAS DU BORD DE LA COTE. NE NAVIGUEZ PAS QUAND IL Y A DES VAGUES OU DE FORTS COURANTS. SOUVENEZ-VOUS QUE LA PRATIQUE D'UN SPORT NAUTIQUE PEUT CONDUIRE A UNE NOYADE. NE PRATIQUEZ JAMAIS SEUL.

LORSQUE VOUS NAVIGUEZ, N'OUBLIEZ PAS D'AVOIR UNE DISTANCE DE SECURITE AVEC TOUS LES OBSTACLES CAR ILS POURRAIENT CREER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES : RIVAGE, ARBRES, BATIMENTS, VOITURES, LIGNES ELECTRIQUES, OBJETS DANS UNE EAU PEU PROFONDE, VOTRE PLANCHE OU VOTRE BARRE, D'AUTRES KITESURFS, ETC.

EVITEZ LES VENTS FORTS ET NE NAVIGUEZ PAS S'IL Y A DES RAFALES. NE NAVIGUEZ JAMAIS QUAND LE VENT EST OFFSHORE. SOYEZ EXTREMEMENT PRUDENT SI LE VENT EST ONSHORE. LES CONDITIONS PARFAITES DE KITESURF SONT SIDE-SHORE EN VENT REGULIER AVEC 15-25 NŒUDS.

VERIFIEZ REGULIEREMENT ET ENTRETENEZ CORRECTEMENT VOTRE MATERIEL, EN PARTICULIER LES LIGNES ET BRIDAGES QUI DOIVENT ABSOLUMENT ÊTRE REMPLACES S'ILS SONT USES. IL EST NECESSAIRE DE VOUS ASSURER QUE VOTRE LARGUEUR EST EN BON ETAT DE MARCHE, EN L'ACTIVANT AVANT CHAQUE SESSION. APRES USAGE, RINCEZ-LE A L'EAU DOUCE.

GONFLEZ BIEN LE BORD D'ATTAQUE ET LES LATTES DE VOTRE KITE, ET ASSUREZ-VOUS QUE TOUTES LES VALVES SONT BIEN REFERMEES.

CONNECTEZ TOUJOURS CORRECTEMENT VOS LIGNES A VOTRE KITE. RESPECTEZ LES CODES COULEURS. UNE MAUVAISE CONNEXION PROVOQUE UN MAUVAIS DECOLLAGES DU KITE, ET PEUT ENGENDRER DES BLESSURES GRAVES. SOUVENEZ-VOUS DE TOUJOURS GARDER LES LIGNES SYMMETRIQUES EN LONGUEUR. VERIFIEZ CELA REGULIEREMENT.

QUAND VOUS UTILISEZ CE KITESURF, AYEZ TOUJOURS DU BON SENS, RESPECTEZ LA NATURE, ET ESSAYEZ D'AIDER LES AUTRES AVEC PRUDENCE QUAND ILS ONT DES DIFFICULTES.

SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR L'UTILISATION CORRECTE DE CE KITE, ETUDIEZ LE MANUEL OU VISITEZ WWW.WAINMANHAWAII.COM POUR PLUS D'INFORMATION.

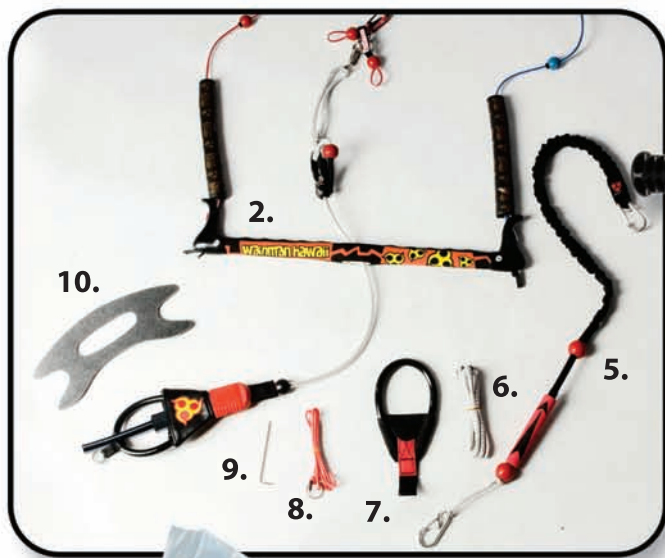
N'UTILISEZ PAS CE PRODUIT A MOINS D'AVOIR LU ET COMPRIS CES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS QUI SONT POUR VOTRE SECURITE ET PROTECTION. CES INFORMATIONS PEUVENT ÊTRE AMENEES A CHANGER A TOUT MOMENT. POUR DES MISES A JOUR REGULIERES, VOUS POUVEZ VISITER NOTRE SITE WEB A : WWW.WAINMANHAWAII.COM

HAVE FUN AND RIDE HARD! ALOHA!

MATERIEL INCLUS



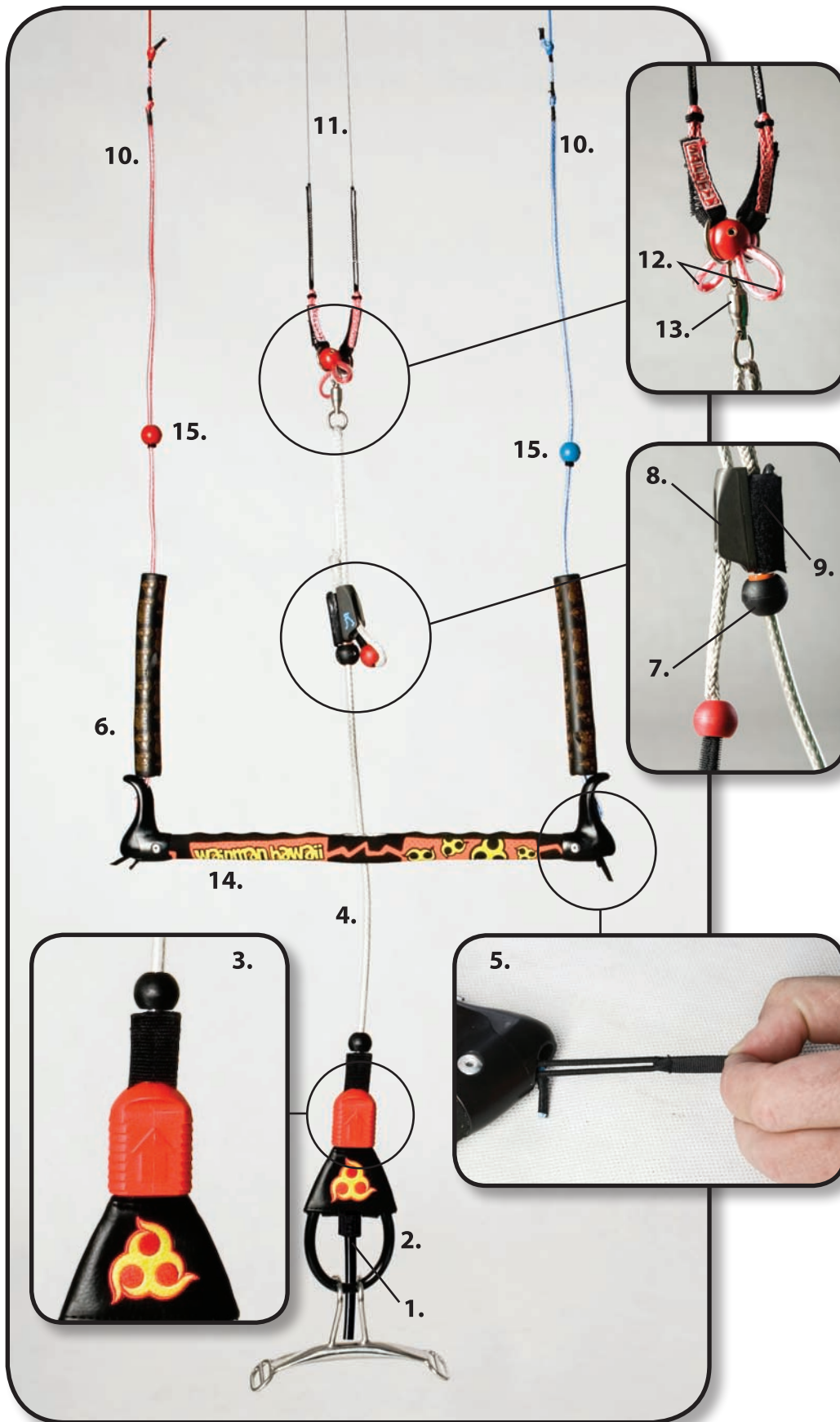
1. Kite (Dans le sac)
2. Barre (Poche de droite)
3. Pompe (Poche de gauche)
4. Sac Extensible
5. Leash De Sécurité
6. Bout De Border-Choquer De Rechange
7. Chicken-Loop Supplémentaire (Sans Languette Autobloquante)
8. Mini 5ème Ligne
9. Clé Allen
10. Range Lignes
11. Sac De Pièces De Rechange (situé dans la poche avant du sac de kite):
bridages single (5m, 7m et 9m seulement),
connecteurs de lignes arrière, kit complet de
réparation, stickers.



12. Sac De Compression



RABBIT BAR



1. Languette Autobloquante
2. Chicken-Loop **
3. Système De Largage
4. Bout De Border-Choquer
5. Embout De Barre Avec Elastique
6. Flotteurs De Barre
7. Boule De Butée (réglable avec la Clé Allen)
8. Système De Réglage Clam Cleat (Ajustement de la puissance). Tirez la corde pour raccourcir les lignes avant et diminuer la puissance. Relâchez la corde pour allonger les lignes avant et augmenter la puissance.
9. Velcro Magique (Le Velcro accroche la corde d'ajustement pendant que vous naviguez)
10. Lignes Arrière: Maniement du kite
24M 475LB/215KG Lignes avec Code Couleur* (Bleu/Rouge) (17M + 7M d'extensions)
11. Lignes Avant: Gestion de la puissance
24M 575LB/260KG Lignes avec Code Couleur* (Gris) (17M + 7M d'extensions)
12. Connecteurs De Leash Sur Les Lignes Avant (voir les Procédures de sécurité p.3)
13. Emerillon
14. Grip De Barre Moulé 3-D
15. Boule De Redécollage
Les boules de redécollage sur les lignes arrière aident à redécoller le kite lorsque le bord d'attaque est tombé. Attrapez la boule de redécollage et tirez-la vers vous pour redécoller le kite (voir p.10)

* La Big Mama a 17M + 10M d'extensions

** Boucle de Harnais non incluse

LE LARGEUR ET LE LEASH DE SECURITE

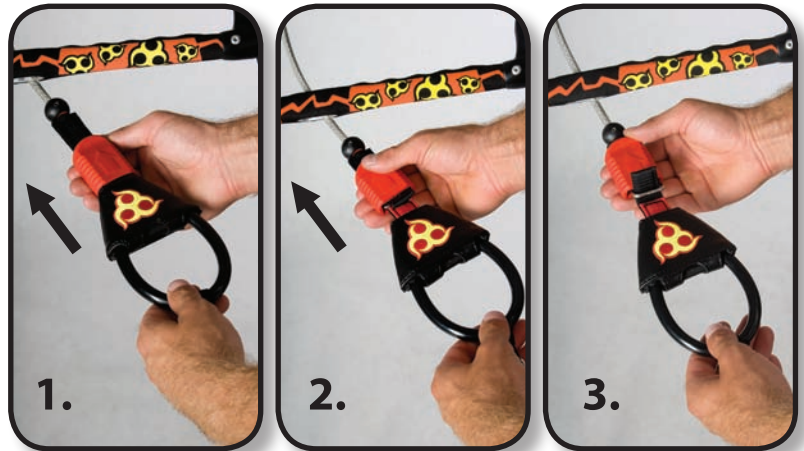
N'oubliez pas que votre santé et votre vie (ainsi que celles des autres) sont bien plus importantes que le kite en lui-même. Si vous pensez être dans une situation dangereuse ou imprudente, **activez le largueur**. Soyez logique, connaissez vos limites, et pratiquez dans un environnement sécurisé.

NOTE: Après chaque session le largueur doit être rincé avec de l'eau douce. Avant chaque session il faut vérifier le bon fonctionnement du largueur, et le remplacer le cas échéant.

LARGAGE:

Chaque rider doit être assez compétent pour activer le Largueur en cas d'urgence. Pour activer votre Largueur, suivez les étapes suivantes:

- 1) **Attrapez le Largueur fermement.**
- 2) **Poussez-le loin de vous (dans la direction de la flèche).**
- 3) **Le pousser assez fermement sous tension permet de séparer le kite de la boucle de harnais.**



REARMEMENT:

Pour remettre le largueur en marche, suivez les étapes suivantes:

- 1) **Faites glisser la languette du Chicken-Loop dans le rectangle en métal (sous le Largueur).**
- 2) **Pliez la languette par-dessus, attrapez le Largueur et tirez-le vers vous (dans la direction de la flèche).**
- 3) **Continuez de le tirer (vers vous) jusqu'à ce que le mécanisme du Largueur 'claque'.**

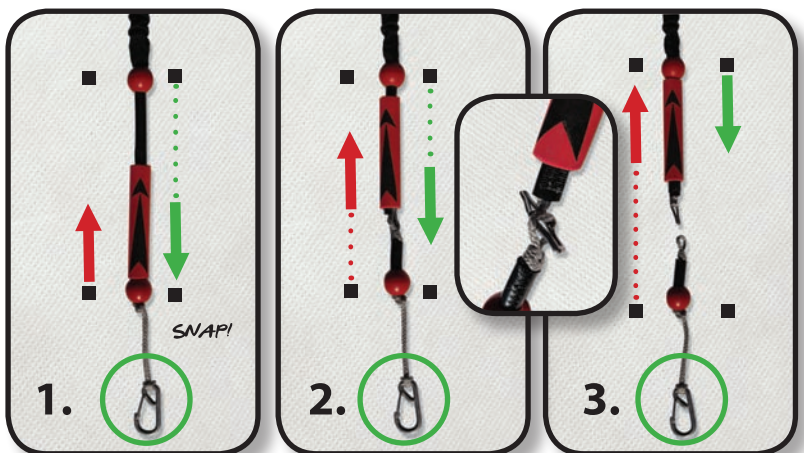


LEASH DE SECURITE :

IMPORTANT: Connectez toujours le mousqueton du leash avec Largueur sur votre harnais pour que vous puissiez l'atteindre en cas de besoin – voir le schéma à droite. L'autre mousqueton sera attaché à une des options indiquées p. 4 & 5.

DECLENCHER: Pour activer le largueur du leash de sécurité, attrapez le manche rouge fermement et poussez-le loin de vous (flèche rouge).

REMISE EN MARCHÉ: Pour remettre le leash de sécurité en marche, faites glisser la languette en métal dans la boucle en dyneema, (voir l'image entre 2 & 3) tournez-le, présentez le manche rouge, et tirez-le vers vous (flèche verte) jusqu'à ce qu'il 'claque'.



Attachez ce mousqueton au harnais

OPTIONS DE CONFIGURATION DE LA RABBIT BAR



1. INSTALLATION DE SECURITE

Cette configuration est dédiée aux débutants et aux riders qui souhaitent l'option la plus sécurisante. Attachez votre leash de sécurité à UN connecteur de leash sur UNE ligne avant (montrée ci-dessus, schéma 1) et sur votre harnais. Quand vous enclenchez le largueur en cas d'urgence, le leash de sécurité reste connecté à la ligne avant et cela se traduit par la chute de la puissance dans le kite (le kite est attaché à seulement une ligne centrale). L'avantage de ce setup est qu'il s'agit de la méthode de navigation la plus sécurisée (grâce à la perte totale de puissance lorsque le largueur est enclenché en cas d'urgence). **NOTE: ATTACHEZ TOUJOURS LE LEASH SOUS LA BARRE (VOIR CI-DESSOUS).**



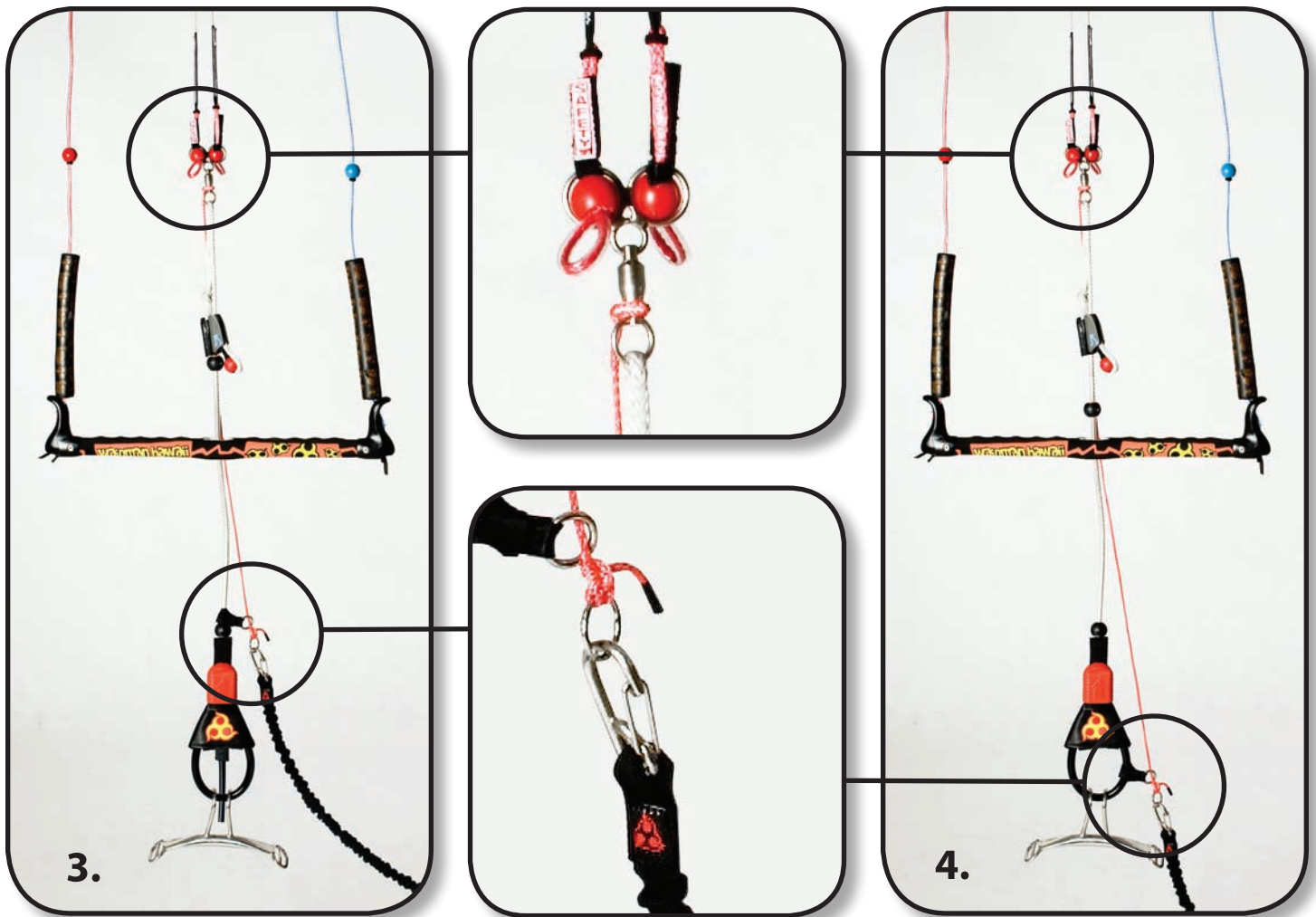
2A. RABBIT SETUP – HOOKÉ

Attachez votre leash de sécurité à la boucle (montrée ci-dessus et incluse avec votre Rabbit Bar) sur le chicken-loop et votre harnais. Pour cette configuration, le chicken-loop avec languette autobloquante de sécurité est utilisé. Cela permet de lâcher la barre (quand vous êtes occasionnellement déhooké) sans perte totale de puissance, comme décrit dans l'Installation de Sécurité (schéma 1). Même si votre Kite Rabbit a un énorme depower quand vous laissez aller complètement la barre, ce setup est recommandé pour les riders intermédiaires et avancés seulement.

2B. RABBIT SETUP – DEHOOKÉ

Cette configuration est essentiellement dédiée au rider qui déhooké (vagues, freestyle, etc.). Pour ce setup, le chicken-loop sans languette de sécurité est utilisé pour se décrocher facilement. Attachez votre leash de sécurité à la boucle (montrée ci-dessus et incluse avec votre Rabbit Bar) du chicken-loop et au harnais. Cela permet de lâcher la barre (quand vous êtes occasionnellement déhooké) sans perte totale de puissance, comme décrit dans l'Installation de Sécurité (schéma 1). Même si votre Kite Rabbit a un énorme depower quand vous laissez aller complètement la barre, ce setup est recommandé pour les riders les plus avancés seulement.

RABBIT BAR SETUP OPTIONS



3. DOUBLE DEPOWER SETUP – HOOKÉ

Ce setup est dédié aux riders qui n'ont pas besoin ou qui n'utilisent pas les immenses capacités de depower du Kite Rabbit. Pour ce setup, le chicken-loop avec languette de sécurité est utilisé. Enlevez la boucle de la Mini 5ème ligne rouge (ceci est fourni avec votre Rabbit Bar). Attachez la Mini 5ème ligne rouge à la boucle inférieure de l'émerillon (montré ci-dessus), passez-là au centre de la barre, puis dans l'anneau d'attache (schéma 3). Rattachez la boucle (que vous avez enlevée de la Mini 5ème ligne rouge) et connectez votre leash à cette boucle (montrée ci-dessus). Le setup vous permet d'avoir un bon depower quand vous laissez aller la barre en déhooké, mais n'entraîne pas la perte de puissance totale de votre kite.

4. DOUBLE DEPOWER SETUP – DEHOOKÉ

Ce setup est dédié aux riders qui n'ont pas besoin ou qui n'utilisent pas les immenses capacités de depower du Kite Rabbit, et qui naviguent essentiellement déhookés comme les riders wakestyle. Pour ce setup, le chicken-loop sans languette de sécurité est utilisé pour un déhooké facile. En utilisant la Clé Allen (fournie avec le kite) vous pouvez déplacer la boule de butée (sous le Clam Cleat) sur le bout de border-choquer (schéma 4). Quand vous bougez la boule de butée vers le bas vous réduisez le depower du kite. Enlevez la boucle de la Mini 5ème ligne rouge (ceci est fourni avec votre Rabbit Bar). Attachez la Mini 5ème ligne rouge à la boucle inférieure de l'émerillon (montré ci-dessus), passez-là au centre de la barre, puis dans l'anneau d'attache (schéma 3). Rattachez la boucle (que vous avez enlevée de la Mini 5ème ligne rouge) et connectez votre leash à cette boucle (montrée ci-dessus). Le setup vous permet d'avoir un bon depower quand vous laissez aller la barre en déhooké, mais n'entraîne pas la perte de puissance totale de votre kite.

LE KITE



1. Points d'attache du bridage avant – change les caractéristiques de vol de l'aile.
- 2A. Valve de gonflage du bord d'attaque (BA).
- 2B. Valve de dégonflage du bord d'attaque (BA).
3. Valve de latte, avec système anti-retour, et languette de dégonflage.
4. Points d'attache des lignes arrière. Vous pouvez changer la vitesse de rotation du kite en déplaçant les connecteurs vers FAST ou SLOW. Ces options peuvent être combinées avec un réglage du bridage des lignes avant pour avoir un feeling en barre unique.
- 5A. Ligne Centrale de Direction points de connexion avec des nœuds de têtes d'alouettes.
- 5B. Poulie Ronstan.
6. Options de connection des lignes avant en Single Line sur le BA pour 5m, 7m et 9m SEULEMENT (voir section Single Line p.8)
7. Bumpers de protection Thermo-Moulés en EVA
8. Connecteurs des lignes arrière. Attachez les lignes arrière aux connecteurs en respectant les codes couleurs. La ligne arrière **GAUCHE** et son connecteur sont **ROUGES**. La ligne arrière **DROITE** et son connecteur sont **BLEUS**. Il y a 3 nœuds sur chaque connecteur de ligne. Ce sont:
 - I) Nœud de Vent Fort (étiqueté)
 - II) Nœud Central (non étiqueté)
 - III) Nœud de Vent Léger (étiqueté)

(Voir Astuces de Montage p.9)

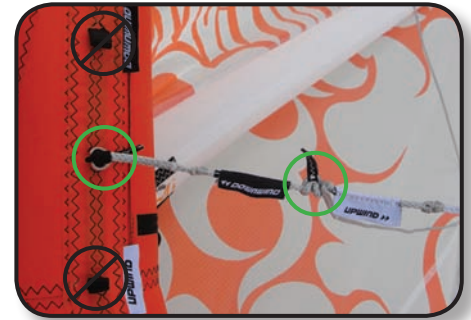
OPTIONS DE BRIDAGE

Il est conseillé de garder le réglage « usine » des Rabbits pendant les premières sessions. Ce réglage d'origine est la configuration de bridage que vous retrouvez directement dans le sac lors de l'achat du kite (attaches du MILIEU sur le BA et le nœud central sur les connecteurs). Avec le faible aspect ratio des Rabbits, les kites ont besoin de bouger rapidement dans la fenêtre pour générer de la puissance. Il est très important de bien régler votre kite pour profiter au mieux de ses capacités (sur le clam cleat). Lorsque vous vous décidez de modifier les réglages de votre kite, il est conseillé de seulement faire un changement à la fois (sur le bridage ou les lignes arrière). Cette approche permet de trouver le réglage qui convient le mieux à votre style de navigation, et atteindre des performances optimales.

ATTENTION: QUAND VOUS CHANGEZ LE RÉGLAGE DE BRIDAGE, ASSUREZ-VOUS DE BIEN AJUSTER LE NŒUD AU RÉGLAGE CORRESPONDANT. LANGUETTE UPWIND SUR LE BA / NŒUD UPWIND SUR LA CONNEXION DU BA ; LANGUETTE DOWNWIND SUR LE BA / NŒUD DOWNWIND SUR LA CONNEXION DU BA ; LANGUETTE DU MILIEU D'ORIGINE SUR LE BA / NŒUD DU MILIEU D'ORIGINE SUR LA CONNEXION DU BA (« ORIGINE » N'EST PAS ÉTIQUETÉ SUR LE KITE).

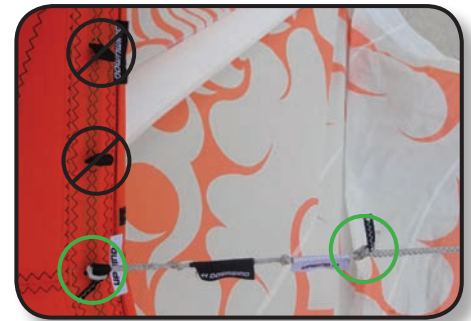
POSITION D'« ORIGINE »

Il s'agit du réglage « usine » des kites Rabbit. Sur le BA du kite, 3 options sont possibles: UPWIND qui est étiqueté, « USINE » qui est le nœud central et non étiqueté, DOWNWIND qui est étiqueté. Le réglage « USINE » est la position générale optimale. Vous pouvez ajuster le bridage pour trouver les meilleures caractéristiques de navigation. Pour changer les réglages, défaites les nœuds de têtes d'alouettes sur le connecteur du BA. Enlevez le connecteur du BA et attachez-le à l'étiquette désirée (UPWIND ou DOWNWIND).



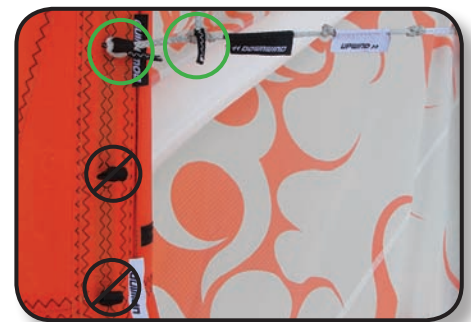
POSITION UPWIND

Attachez le connecteur du BA à l'étiquette UPWIND sur le BA. Attachez les nœuds de têtes d'alouettes au nœud UPWIND (voir schéma à droite) sur le connecteur du BA qui est étiqueté sur le kite. Cette option de bridage fait tourner le kite plus rapidement dans le bord de fenêtre, ce qui permet une meilleure remontée au vent. Le kite tourne plus lentement qu'avec la position « USINE » et produit un saut plus vertical. Cette configuration offre aussi une plus grande pression dans la barre.



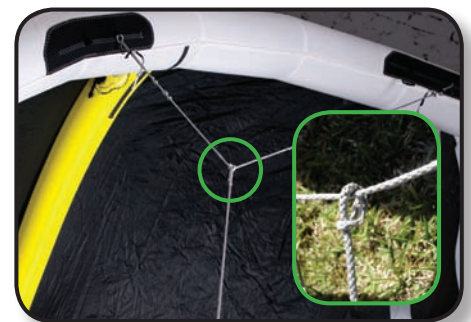
POSITION DOWNWIND

Attachez le connecteur du BA à l'étiquette DOWNWIND sur le BA. Attachez les nœuds de têtes d'alouettes au nœud DOWNWIND (voir schéma à droite) sur le connecteur du BA qui est étiqueté sur le kite. Cette option de bridage fait tourner le kite plus rapidement dans la fenêtre. Le kite tourne plus rapidement et les sauts sont plus horizontaux. Comme le kite vole moins loin dans la fenêtre, c'est le réglage parfait pour rider dans les vagues et pour le freeride chez les riders légers.



POUR LE BRIDAGE BOSS & BIG MAMA UNIQUEMENT

La Boss 12m et la Big Mama 15m ont un double bridage en V. La Smoke 9m, la Gypsy 7m et la Bunny 5m ont un bridage en V simple. Quand vous changez un réglage sur les bridages de la 12m et la 15m, assurez-vous de relâcher les boucles de têtes d'alouettes (voir schéma à droite). Après cela, il est très important que vous procédiez à un décollage traditionnel en bord de fenêtre. Cela garantit que la boucle du bridage va se serrer au bon endroit. Cela doit aussi être fait de temps en temps si vous sentez votre aile tirant d'un côté (après avoir vérifié les longueurs des lignes) puisque la boucle peut bouger lorsque vous crashez votre aile régulièrement.



REGLAGE SINGLE LINE

Options de Connexion sur le BA Single Line pour 5m, 7m et 9m **SEULEMENT**.



1. Pour avoir une meilleure réactivité de l'aile et un feeling en barre plus direct, les Rabbits 5M, 7M et 9M uniquement peuvent être utilisées sans le bridage d'origine. Cette option est appelée SINGLE LINE. Commencez par enlever le bridage du BA du kite. Il y a deux lignes SINGLE de connexion sur le BA. Comme pour le bridage, il y a un réglage UPWIND et un réglage DOWNWIND (non étiquetés sur le kite – voir schéma 2 & 3). Attachez la connexion de la ligne SEULE (fournie dans la poche avant du sac Rabbit) à l'étiquette SINGLE de votre choix. La ligne SINGLE est recommandée aux riders avancés puisque le kite vole et tourne plus vite. La ligne SINGLE a des caractéristiques de depower similaires à la Rabbit avec son bridage/poulie (p.7). Ce réglage fonctionne parfaitement avec les riders faisant jusqu'à environ 80 kgs. Assurez-vous que le kite est très bien gonflé.
2. L'étiquette SINGLE la plus proche du centre est le réglage UPWIND. Après avoir enlevé le bridage, attachez le code couleur du (des) connecteur(s) de la ligne SINGLE à une (aux) étiquette(s). Attachez la ligne SINGLE au connecteur avec des nœuds de têtes d'alouettes. Cela garantit des caractéristiques comparables à celles des options de bridage UPWIND expliquées p.7.
3. L'étiquette SINGLE la plus éloignée du centre est le réglage DOWNWIND. Après avoir enlevé le bridage, attachez le code couleur du (des) connecteur(s) de la ligne SINGLE à une (aux) étiquette(s). Attachez la ligne centrale au connecteur avec des nœuds de têtes d'alouettes. Cela garantit des caractéristiques comparables à celles des options de bridage DOWNWIND expliquées p.7.

ASTUCES DE MONTAGE

Comme mentionné ultérieurement, il est **TRES IMPORTANT** de prendre des cours de kitesurf avec un moniteur compétent et diplômé qui vous enseignera une préparation de votre matériel et un gréage en toute sécurité. **N'OUBLIEZ PAS : La sécurité est la priorité n°1.** Ci-dessous des étapes pour le montage d'un kite Rabbit.

ETAPE 1. Il y a deux façons de gréer vos lignes – au vent, et sous le vent du kite. Wainman Hawaii vous recommande fortement le gréage **SOUS LE VENT** du kite (image 1). Il y aura des situations où vous ne pourrez que gréer vos lignes dans l'autre sens, mais il est conseillé d'éviter cette méthode si possible. Quand vous gréez **SOUS LE VENT**, assurez-vous que votre barre est tournée à l'envers et que la ligne arrière bleue est à gauche et la ligne arrière rouge à droite (schéma 1). Séparez les quatre lignes en les démêlant en marchant vers le kite, avec la ligne bleue à gauche et la ligne rouge à droite. Vérifiez que les lignes ne passent pas au-dessus des autres.

ETAPE 2. Une fois que vous avez gonflé votre kite (voir section Astuces p.13), séparé les quatre lignes et vérifié une 2^{de} fois que les lignes ne sont pas emmêlées, vous pouvez attacher les lignes aux connecteurs de l'aile. Les lignes ont des codes couleurs pour vous assurer que vous connectez les bonnes lignes aux bons connecteurs sur le kite.

i) Connexion des lignes arrière (de direction)

Attachez la ligne arrière couleur codée au connecteur avec des nœuds de têtes d'alouettes. La ligne arrière et le connecteur **GAUCHE** sont **ROUGES**. La ligne arrière et le connecteur **DROIT** sont **BLEUS**. Selon les conditions de vent et le niveau d'expérience du rider, commencez toujours par utiliser le nœud central (voir schéma 2 & 3), choisissez les autres nœuds quand avez trop ou pas assez de puissance. Si vous avez des doutes, utilisez le nœud de Vent Fort, et après avoir décollé le kite et déterminé sa puissance, ajustez en concordance.

IMPORTANT : Des extensions de connecteurs arrière supplémentaires sont fournies avec le sac de kite dans la poche avant, et sont nécessaires si/quand les lignes avant sont usées ou étirées. L'extension du connecteur est située dans le kit de réparation (dans le sac Rabbit Pièces de Rechange).

Il y a 3 nœuds sur le connecteur sur lequel vous pouvez connecter la ligne arrière. Ce sont :

Vent Fort (étiqueté) – Le nœud (le plus éloigné du kite) du kite agrandit les lignes arrière pour permettre plus de depower. Ce réglage est recommandé quand vous êtes surtoilé et que vous souhaitez enlever de la puissance dans le kite.

Nœud Central (non étiqueté) – Ce nœud génère de la puissance dans le kite, pour un vent medium.

Vent Léger (étiqueté) – Ce nœud (le plus proche du kite) raccourcit les lignes arrière et génère de la puissance dans le kite.

NOTE: Quand vous ajustez la connexion ligne arrière (SLOW/FAST), le ratio de longueur entre les lignes arrière et avant change également. Assurez-vous que le kite est bordé correctement pour qu'il ne surborde, ou ne décroche pas.

ii) Connexion des lignes avant (centrales)

Attachez la ligne couleur codée (GRIS) et étiquetée (CENTRAL) au connecteur qui est étiqueté CENTRAL (attaché à la poulie) avec des nœuds de têtes d'alouettes (voir schéma 4). Assurez-vous que la poulie ne contient pas de résidus de sable et qu'elle se déplace normalement sur le bridage

ETAPE 3. Une fois que vous avez connecté vos lignes, vérifiez une autre fois qu'elles sont bien connectées aux connecteurs correspondants, et qu'elles sont bien démêlées.

ETAPE 4. Si vous avez gréé **SOUS LE VENT DU KITE**, **N'OUBLIEZ PAS** de bien remettre la barre dans le bon sens (étiquette **DANGER** sur la barre dirigée vers le sol ; main gauche sur le côté rouge ; main droite sur le côté bleu). Vérifiez encore que vos lignes ne sont pas emmêlées avant d'accrocher la boucle de votre harnais au chicken-loop.



Schéma 1.



Schéma 2.



Schéma 3.

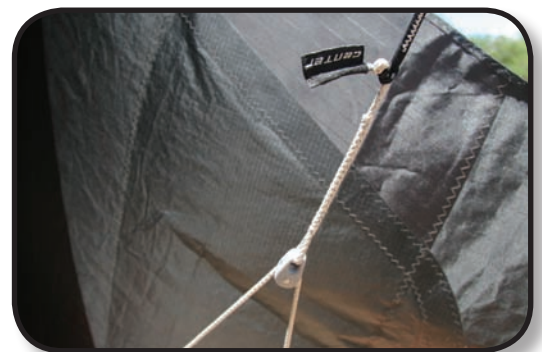


Schéma 4.

REDECOLLAGE DE LA RABBIT

Il est **TRES IMPORTANT** de prendre des cours de kitesurf avec un moniteur compétent et diplômé qui vous enseignera le décollage en toute sécurité. Assurez-vous que votre kite est correctement gonflé, ce qui vous aidera à faire un décollage rapide et facile. **N'OUBLIEZ PAS : La sécurité est la priorité n°1.** Ci-dessous des étapes et astuces pour le redécollage de la Rabbit.



Schéma 1.

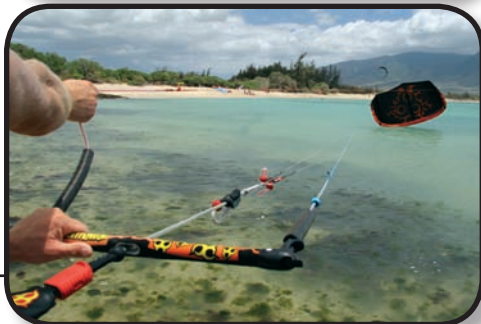


Schéma 2.

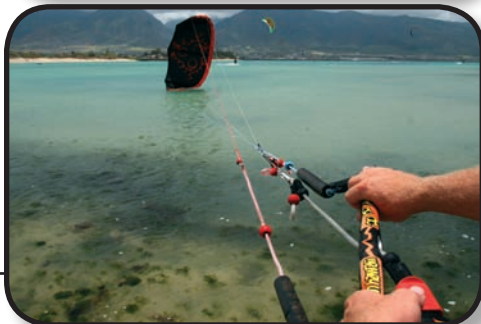


Schéma 3.



Schéma 4.



Schéma 5.



Schéma 6.

ETAPE 1. Quand le kite tombe avec le BA dans l'eau, assurez-vous que le kite est sous votre vent. Pour vérifier que les lignes ne sont pas emmêlées faites tourner votre barre jusqu'à ce que les lignes soient démêlées (voir schéma 1). Essayez de garder la board à vos pieds car sa double résistance vous aide à redécoller plus rapidement.

ETAPE 2. Souvenez-vous que la barre va maintenant devoir être remise à l'endroit, donc quand vous avez démêlé les lignes, tournez la barre vers la droite et au-dessus, attrapez une des lignes arrière (vous pouvez utiliser une Boule de Redécollage pour vous aider) et tirez-la vers vous comme illustré dans Schéma 2. Cela oblige le vent à gonfler l'aile et soulève une oreille (voir schéma 2).

ETAPE 3. Quand l'oreille est soulevée, le kite va tourner, et va commencer à se diriger vers le bord de fenêtre. N'oubliez de border la barre pour créer une tension dans les lignes arrière et la barre doit être dirigée vers le côté du bord de fenêtre où vous souhaitez décoller votre aile (voir schéma 3).

ETAPE 4. Gardez la barre bordée et l'aile positionnée vers le bord de fenêtre sur le bord de l'oreille, prête à redécoller (voir schéma 4).

ETAPE 5. Quand le kite commence à redécoller, choquez un peu votre barre et faites monter l'aile jusqu'au ciel. Souvenez-vous de bien choquer la barre pour diminuer la puissance de votre voile (voir schéma 5 et 6).

REDECOLLAGE TRADITIONNEL DE LA RABBIT

Il est **TRES IMPORTANT** de prendre des cours de kitesurf avec un moniteur compétent et diplômé qui vous enseignera le décollage en toute sécurité. Assurez-vous que votre kite est correctement gonflé, ce qui vous aidera à faire un décollage rapide et facile. **N'OUBLIEZ PAS : La sécurité est la priorité n°1.** Ci-dessous des étapes pour le redécollage de la Rabbit (suite).



Schéma 1.



Schéma 2.



Schéma 3.



Schéma 4.



Schéma 5.



Schéma 6.

Selon les conditions de vent (vents légers) et autres éléments (courants, etc.), cela peut demander un peu plus d'efforts de poser l'aile sur l'oreille et de réussir à la mettre en bord de fenêtre. Vous pouvez utiliser la méthode de décollage traditionnel de la Rabbit comme illustrée ci-dessus. Le concept est très similaire au simple Redécollage de la Rabbit décrit p.10, mais cela nécessite de laisser partir la planche et nager vers l'aile.

ETAPE 1. Quand le kite tombe avec le BA dans l'eau, assurez-vous que le kite est sous votre vent. Pour vérifier que les lignes ne sont pas emmêlées faites tourner votre barre jusqu'à ce que les lignes soient démêlées. Retournez la barre dans la bonne position. Nagez jusqu'à votre kite pour le retourner sur son dos (voir schéma 1). Assurez-vous de garder de la tension dans les lignes et ne nagez pas trop vers le kite car cela pourrait le retourner encore.

ETAPE 2. Quand le kite est pratiquement sur son dos, attrapez une ligne arrière (vous pouvez utiliser une Boule de Redécollage pour vous aider) et tirez-la vers vous. Cela oblige le vent à gonfler l'aile et soulève une oreille (voir schéma 2).

ETAPE 3. Quand l'oreille est soulevée, le kite va tourner et va commencer à se diriger vers le bord de fenêtre. N'oubliez pas de border la barre pour créer une tension dans les lignes arrière et la barre doit être dirigée vers le côté du bord de fenêtre où vous souhaitez décoller votre aile (voir schéma 3).

ETAPE 4. Gardez la barre bordée et l'aile positionnée vers le bord de fenêtre sur le bord de l'oreille, prête à redécoller (voir schéma 4 et 5).

ETAPE 5. Quand le kite commence à redécoller, choquez un peu votre barre et faites monter l'aile jusqu'au ciel. Souvenez-vous de bien choquer la barre pour diminuer la puissance de votre voile (voir schéma 6).

MANŒUVRES DE SECURITE

Il est TRES IMPORTANT de prendre des cours de kitesurf avec un moniteur compétent et diplômé qui vous enseignera les manœuvres de sécurité. **N'OUBLIEZ PAS : La sécurité est la priorité n°1.** Ci-dessous des étapes et des astuces pour naviguer en sécurité.

Il y a diverses situations qui peuvent se présenter et qui nécessitent des manœuvres de sécurité (vent offshore, rafales soudaines, casse du matériel, situation dangereuse, etc.). Chaque rider doit connaître ces techniques de sécurité. Pour représenter une manœuvre de sécurité, imaginons que le rider a activé son largueur à cause d'une situation dangereuse, et que sa barre est en configuration « Installation de Sécurité » (voir p.4).

ETAPE 1. Activez le Largueur sur le Chicken-Loop. Référez-vous à la p.3 pour les étapes du bon déclenchement de Largueur. Puisque la barre était montée avec l'option « Installation de Sécurité », le kite va tomber sans puissance sur une ligne avant (schéma 1).

ETAPE 2. Prenez la ligne avant avec laquelle le kite a perdu de la puissance et commencez doucement à vous tirer vers le kite jusqu'à ce que vous atteigniez la barre. Quand vous avez la barre, commencez à enrouler la ligne centrale autour de la barre. Quand vous avez enroulé environ 5-6 mètres, commencez à enrouler les 3 dernières lignes autour de la barre. Cela vous garantit que le kite ne prendra pas de la puissance. Vous devez vous rapprocher de la position de dépower (schéma 2). Même si c'est parfois tentant, ne vous emmêlez SURTOUT PAS pendant que vous enroulez les lignes. Il est même conseillé d'avoir sur vous un coupe-lignes au cas où vous êtes enroulé dans les lignes. Souvenez-vous de toujours garder un œil à votre kite pendant que vous enroulez vos lignes. Soyez prêt à tout laisser aller immédiatement si le vent monte et gonfle le kite.

ETAPE 3. Une fois que vous avez enroulé vos lignes à la moitié de la longueur du kite, ligotez les lignes sur la barre avec un simple nœud.

ETAPE 4. Attrapez le kite (au centre du BA). Pliez le kite en deux et allez aux extrémités des oreilles. Attrapez le bridage central (schéma 3).

ETAPE 5. Positionnez le kite en direction du vent (en imaginant que le vent est dirigé vers la côte) et pilotez-le dans la même direction (schéma 4).

ETAPE 6. Pilotez toujours le kite jusqu'à ce que vous atteigniez la plage ou un endroit sécurisé (schéma 5). Assurez-vous de sécuriser votre kite sur la plage.

NOTE : Parfois cette méthode de sécurité ne fonctionne pas (vents offshore, etc.). Si tel est le cas, suivez l'étape 1-4. Quand vous avez sécurisé le kite, dégonflez le BA (pas les lattes) et enroulez le kite, avec le harnais autour pour sceller le tout. Après fermez la valve de dégonflage pour que le boudin ne se remplisse pas d'eau. Le kite enroulé (avec les lattes gonflées) vous servira de flotteur pour vous allonger et ramer jusqu'à la rive.

Schéma 1.



Schéma 2.



Schéma 3.



Schéma 4.



Figura 5.



IMPORTANT : La sécurité est la priorité n°1.

1. Assurez-vous toujours que votre émerillon et la poulie Ronstan sont libres et ne se coincent pas lors du montage du kite (avant chaque session).
2. Occasionnellement vous devez vérifier vos lignes pour vous assurer qu'elles sont bien égales en longueur quand l'aile est bordée à fond (relâchez la corde de depower hors du clam cleat). Les lignes se déformeront avec le temps. Vérifiez avec votre shop local l'usure des lignes/les techniques d'ajustement.
3. Vérifiez les bridages (où la poulie Ronstan glisse) au cas où ils s'effilochent ou deviennent fragiles. Le bridage s'use et se détériore avec le temps et doit être remplacé pour éviter de la casse pendant la navigation.
4. Inspectez de temps en temps l'état de votre kite, il peut y avoir des petits trous ou des défauts de couture.
5. Assurez-vous que vos lignes sont bien démêlées, qu'il n'y a ni nœuds, ni usure, lorsque vous enroulez/déroulez votre barre.
6. Quand vous fermez la valve de dégonflage sur le BA, n'hésitez pas à la lécher, la fermer d'un coup sec, et l'entourer du velcro (schéma 1-3).
7. Après utilisation de la languette de dégonflage des lattes (schéma 4), il est très important que vous NE LAISSIEZ PAS ces languettes dans les valves lors du rangement du kite.
8. Utilisez le Magic Velcro pour bloquer le bout de trim qui pend (schéma 5).
9. Souvenez-vous de régler votre kite avec le clam cleat pour une performance optimale (schéma 6). Si vous ne le faites pas, votre kite sera sur ou sous toilé. Demandez conseil auprès de votre shop local ou moniteur concernant les réglages.
10. La 5m, 7m, 9m et 12m ont 24m de lignes (17m + 7m d'extensions). La 15m a 27m de lignes (20m + 7m d'extensions).
11. Sécurisez votre kite sur la plage à tout moment (utilisez du sable, un sac de compression rempli de sable, etc.).
12. Pompez votre kite à fond, mais soyez prudent et ne le surgonflez pas.
13. Certaines situations vont retourner le kite, comme lorsqu'il est écrasé par les vagues. Pour le remettre à l'endroit, laissez aller la barre et nagez rapidement vers l'aile.

Schéma 1.



Schéma 2.

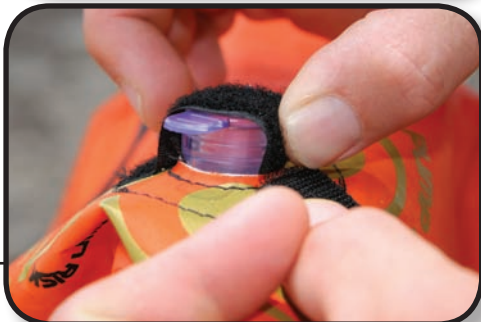


Schéma 3.



Schéma 4.



Schéma 5.



Schéma 6.





Wainman Hawaii
Kiteboarding Company
Maui, Hawaii, USA

www.wainmanhawaii.com
info@wainmanhawaii.com

